

Persdossier

OKTOBER 2019

Nieuwe Renault CAPTUR: 100% nieuw en 100% CAPTUR



Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: +32 (0)2 334 78 51
Websites: www.renault.be en www.media.renault.be

Inhoudsopgave

Marktleider van de stads-SUV's vindt zichzelf opnieuw uit en bevestigt zijn internationale dimensie...	
Een gloednieuw koetswerkdesign met uitgesproken SUV-DNA.....	
Interieurrevolutie voor een hoogwaardige leefruimte.....	
Onovertroffen personaliseringsmogelijkheden voor Nieuwe CAPTUR	
Nieuwe Renault CAPTUR INITIALE PARIS	
Een grotendeels vernieuwd gamma van efficiënte motoren	
Renault EASY DRIVE: de meest complete rijhulpsystemen op de markt voor Nieuwe Captur	
Renault EASY CONNECT: om verbonden te blijven met zijn omgeving in Nieuwe CAPTUR.....	
Een ongeëvenaarde moduleerbaarheid en premium audiosysteem met BOSE	
Aan het stuur: comfort en dynamisme op het appel	

Marktleider van de stads-SUV's vindt zichzelf opnieuw uit en bevestigt zijn internationale dimensie

Als pionier in het segment van de stads-SUV's wist Renault Captur sinds zijn lancering in 2013 maar liefst 1,5 miljoen klanten te overtuigen. Hij groeide al snel uit tot de bestseller in zijn segment, en dat zowel in Frankrijk als in Europa. Ook vorig jaar behield hij deze positie en werden er wereldwijd meer dan 282.000 exemplaren verkocht.

Om het hoofd te bieden aan de sterk toegenomen concurrentie, vindt Nieuwe Captur zichzelf opnieuw uit door het DNA dat aan de basis van zijn succes lag te versterken. Hij kiest een geheel nieuwe richting om zich atletische en dynamische SUV-lijnen aan te meten. Hij blijft ook even moduleerbaar en wordt ruimer dankzij een interieurrevolutie die hem zowel op technologisch als kwalitatief vlak een nieuwe dimensie geeft. Zijn uitrusting zou niet misstaan in modellen uit een hoger segment.

De lancering van Nieuwe Captur kadert in het strategische plan 'Drive The Future 2017-2022' van Groupe Renault. Dit model is een van de speerpunten van dat plan, niet in het minst door zijn internationale dimensie, die hij nog versterkt om een echte wereldauto te worden.

Nieuwe Captur, die reeds werd verkocht op alle continenten, zal ook worden gecommercialiseerd in China, een uiterst strategische regio voor Groupe Renault. Hij behoudt ook zijn naam op alle markten, zelfs in Zuid-Korea, waar hij voortaan onder de merknaam Renault wordt verkocht.

En dan is er zijn technologische dimensie want hij beantwoordt aan de drie pijlers van de toekomstige mobiliteit, zoals voorgesteld in het strategische plan:

- Elektrisch: tegen het einde van het plan zal Groupe Renault twaalf geëlektrificeerde modellen aanbieden. Nieuwe Captur wordt het eerste Renault-model met de oplaadbare hybrideaanrijving E-TECH Plug-in, die steunt op een technologie ontwikkeld door het merk.
- Geconnecteerd: tegen dezelfde datum zullen alle voertuigen die de constructeur op zijn belangrijkste markten aanbiedt, geconnecteerd zijn. Nieuwe Captur illustreert die dynamiek perfect met zijn nieuwe geconnecteerde multimediasysteem en het ecosysteem Renault EASY CONNECT.
- Autonoom: tegen het einde van het plan zal Groupe Renault vijftien modellen met technologie voor autonoom rijden op de markt brengen. Nieuwe Captur zal tot de pioniers behoren. Samen met Nieuwe Clio zal hij de rijk hulpsystemen die aan de basis van autonoom rijden liggen, democratiseren in het B-segment.

Nieuwe Captur bezet een centrale plaats in de strategie van Groupe Renault om de synergieën binnen de Alliantie te versterken. Dat gebeurt met name door de ontwikkeling van gemeenschappelijke technologieën en de toepassing van nieuwe platformen, zoals het CMF-B-platform. Zijn nieuwe elektrische en elektronische architectuur geeft hem ook de recentste technologische evoluties om in te spelen op de nieuwe marktvereisten.

In afwachting van de verkoopstart van Nieuwe Captur tegen het einde van het jaar, kunnen geïnteresseerde klanten zich registreren op https://coming-soon.renault.be/captur?l=be_nl . Via dit platform zullen zij exclusieve informatie ontvangen vooraleer Nieuwe Captur ook in het Belgische dealernetwerk te zien zal zijn.

Een gloednieuw koetswerkdesign met uitgesproken SUV-DNA

Elegant gebeitelde flanken, een zijdelingse vouwlijn, een zwevend dak: Nieuwe Captur is vanaf de eerste aanblik herkenbaar. Hij oogt atletischer en dynamischer en meet zich een heel nieuw koetswerk aan dat zijn SUV-DNA nog versterkt. Deze koetswerktransformatie geeft hem een modernere, meer uitgesproken en meer expressieve lijn die echter niet raakt aan de sensuele aspecten van het 'French Design' dat Renault zo na aan het hart ligt. Nieuwe Captur wordt 11 centimeter langer (4,23 meter) en geeft zijn visuele uitstraling een boost met 18" lichtmetalen velgen (naargelang de versie) en een 2 centimeter langere wielbasis (2,63 meter). Zijn heruitgevonden design, zijn tot op de millimeter verfijnde assemblage en details zoals 'full led'-koplampen, een nieuwe dubbele C-vormige lichtsignatuur, fijnere achterlichten en verchromde inzetstukken dragen bij tot zijn betere kwaliteitsindruk.

SUV-look

Met zijn atletischer design en hogere gordellijn meet Nieuwe Captur zich een echte SUV-look aan. Die wordt nog versterkt door specifieke elementen zoals beschermstrips voor- en achteraan, zwarte beschermstrips onderaan het koetswerk en rond de wielkasten en overlangse dakstaven. De duikende motorkap met uitgesproken nerven, de sneller aflopende daklijn achteraan en het kleinere glasoppervlak geven hem een dynamischere look.

Kleuren

Vlamrood, Ironblauw en Oranje Atacama zijn maar enkele van de koetswerkkleuren die op Nieuwe Captur worden aangeboden, net als de kleur Zwart Améthyste van de versie INITIALE PARIS. Deze tinten onderscheiden zich door een opmerkelijke diepte en glans en benadrukken niet alleen het atletische en dynamische design maar ook het zwevende dak, vooral wanneer ze met een andere dakkleur worden gecombineerd. Bij de lancering worden in het totaal elf koetswerkkleuren, vier contrasterende dakkleuren en drie personaliseringspacks voor het interieur aangeboden, voor een in dit segment onovertroffen gamma van negentig mogelijke combinaties.

Voorbumper en windgeleiders

De uiterst expressieve voorbumper onder het bredere radiatorrooster van Nieuwe Captur is niet alleen bedoeld om zijn persoonlijkheid en dynamisme te versterken. Hij voegt ook een functionele toets toe in de vorm van twee brede luchtgeleiders ter hoogte van de wielkasten. Zij gaan turbulentie tegen en verbeteren de aerodynamische prestaties van de wagen om het brandstofverbruik te verminderen.

Koplampen

De koplampen van Nieuwe Captur, die nu vanaf het eerste uitrustingsniveau over 'full led'-technologie beschikken, nemen de C-vormige lichtsignatuur ('C-Shape') over die de modellen van Renault typeert. Deze erg gestileerde koplampen worden aangevuld met bijkomende segmenten: vier frontale segmenten (twee per koplamp) in het verlengde van de verchromde inzetstukken in het radiatorrooster geven Nieuwe Captur een expressievere blik terwijl de achttien zijdelingse segmenten (negen per koplamp) voor een elegantere uitstraling zorgen. Het geheel is afgewerkt met een onmiddellijk herkenbaar 3D-motief dat de hogere positionering van Nieuwe Captur benadrukt.

Achterlichten

Ook de erg fijne achterlichten van Nieuwe Captur meten zich de C-vormige lichtsignatuur (C-Shape) aan die de Renault-modellen typeert. Een primeur voor een seriemodel. Net als de koplampen omvatten de achterlichten bijkomende segmenten: 1 frontaal segment en acht laterale segmenten per licht om hun design en typische 3D-motief te accentueren. Het originele design van de achterlichten, die naadloos aansluiten op het koetswerk van de achterklep, draagt bij tot de bredere uitstraling van de auto.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en www.media.renault.be

Profiel

De gebeitelde flanken, de holle laterale lijn en het opvallende zwevende dak (zelfs wanneer het in koetswerkkleur is uitgevoerd) maken het profiel van Nieuwe Captur onmiddellijk herkenbaar. De langere wielbasis, de 18"-velgen (naargelang de uitvoering) en de nieuwe koetswerkvolumes dragen bij tot zijn betere visuele uitstraling. De hogere positionering wordt benadrukt door chroomelementen zoals de onderste raamlijst, de zijdelingse deurbeschermingen en de sierstrip op de voorvleugels.

Achterkant

De verchromde lijnen van de flanken komen ook terug op de achterkant van de wagen. Het design van de achterklep, met erg uitgesproken designzones, werd herwerkt om een hoog afwerkingsniveau te garanderen.

Personaliseerbaar dak

Het dak van Nieuwe Captur is een belangrijk onderdeel van zijn gamma personaliseringsmogelijkheden. Het kan worden uitgevoerd in koetswerkkleur, maar ook in vier contrasterende kleuren: Sterzwart, Oranje Atacama, Grijs Highland en Wit Albâtre. Ook kan het worden uitgerust met overlangse dakstaven en een semipanoramisch glazen schuifdak.

Interieurrevolutie voor een hoogwaardige leefruimte

De interieurrevolutie die werd ingezet door Nieuwe Clio, trekt zich ook door naar Nieuwe Captur, die zich hoger positioneert dan zijn voorganger. Hij doet daarvoor een beroep op de licht naar de bestuurder gedraaide 'Smart Cockpit' en voegt er nog een onuitgegeven zwevende console aan toe. Met de nieuwste technologieën en de grootste schermen in deze klasse wil de cockpit een resoluut moderne ergonomie aanbieden om de rijervaring meeslepender te maken.

Het is echter niet alleen de bestuurdersplaats die revolutionair is. Het hele interieur krijgt een ongekend comfort- en kwaliteitsniveau, dat niet zou misstaan in de hogere segmenten. Met hoogwaardige materialen, een zacht aanvoelende bekleding voor het dashboard, de deurpanelen en de omlijsting van de middenconsole, een verzorgde inrichting en een nieuwe zetelarchitectuur komt die hogere positionering op alle vlakken tot uiting.

Multimediascherm

Het multimediascherm, een hoofdelement van de 'Smart Cockpit', is met zijn diameter van 9,3" (twee keer zo groot als de 7"-versie) het grootste scherm in dit segment. De licht gebogen verticale tablet doet het dashboard groter lijken, geeft het interieur een sterk eigentijdse uitstraling en verbetert de leesbaarheid van het scherm. De naar de bestuurder gerichte tablet biedt met het nagelnieuwe geconnecteerde mediasysteem Renault EASY LINK een gebruiksvriendelijke interface voor alle multimedia-, navigatie- en infotainmentfuncties, maar ook voor de afstelling van het MULTI-SENSE-systeem en de parameters van de rijhulpsystemen, die zich in alle eenvoud laten aanpassen.

Digitaal dashboard

Net als Nieuwe Clio beschikt Nieuwe Captur over een digitaal dashboard dat de klassieke analoge tellers vervangt door een digitaal scherm. Het kleurenscherm is 7 tot 10" groot en biedt zeer intuïtieve mogelijkheden om de rijervaring te personaliseren. De 10"-versie zal ook het navigatiesysteem kunnen weergeven. Met zijn twee centrale schermen van 9,3 en 10 duim beschikt Nieuwe Captur over het grootste weergaveoppervlak in zijn klasse.

Zwevende console

Ook de middenconsole is een sleutelement van de 'Smart Cockpit' van Nieuwe Captur. Ze werd hoger geplaatst om de ergonomie van de bestuurdersplaats en het gebruiksgemak van de versnellingspook te verbeteren. In de topversie heeft de console bovendien een onuitgegeven zwevende vorm, die het interieur visueel lichter maakt. Ook maakt ze ruimte vrij die kan worden benut als opbergruimte en voor nieuwe functies zoals de inductielader voor smartphones. De zwevende console of "Flying Console" wordt gecombineerd met een futuristisch ogende EDC-versnellingspook van het 'e-shifter'-type (zonder mechanische kabel), die vloeiende en nauwkeurige bewegingen verzekert en zo bijdraagt tot de rijensaties. De beklede middenconsole kan gepersonaliseerd worden in functie van de interieursfeer en is aan de buitenrand voorzien van accentverlichting.

Dashboard

Van de bovenafwerking tot de gewatteerde onderkant voor functionele bedieningselementen zoals het handschoenkastje: het dashboard van Nieuwe Captur werd volledig herwerkt. Er werd heel wat aandacht besteed aan het kwaliteitsniveau. De horizontale band in het midden biedt plaats aan twee niveaus van verluchtingsmonden en personaliseerbare sierelementen. Onder het centrale scherm werd bijzonder veel aandacht besteed aan de ergonomie met 'piano-toetsen' en bedieningselementen van de airconditioning die makkelijk bereikbaar zijn en dus eenvoudig door de bestuurder gebruikt kunnen worden.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en www.media.renault.be

Stuur

Het stuurwiel wordt eleganter en verfijnder dankzij een airbag die compacter is dan bij het vorige model. Het grootste voordeel: een betere zichtbaarheid voor het bestuurdersscherm op het dashboard. Met een duimsteun en een dikkere en gewatteerde velg ligt het stuur van Nieuwe Captur erg aangenaam in de hand. Het krijgt nieuwe, volledigere bedieningselementen met achtergrondverlichting en draagt met een afwerking in gesatineerd chroom bij tot het hogere kwaliteitsniveau.

Interieur

Het interieur van Nieuwe Captur werd aangekleed met moderne voorzieningen en uitrusting, die bijdragen tot het hogere niveau van comfort, ergonomie en kwaliteit. Voorbeelden daarvan zijn de frameloze binnenspiegel, de automatische parkeerrem, de centrale armsteun met twee USB-aansluitingen en een 12V-aansluiting voor de achterpassagiers, en de vakken in de voorportieren, die elk plaats bieden aan een fles van 1,5 liter.

Zetels

De zetels van Nieuwe Captur onderscheiden zich door hun gloednieuwe architectuur en zouden niet misstaan in hogere segmenten. Ze bieden een betere steun dankzij een 15 millimeter langer zitkussen en een meer omhullende vorm. De uitgeholde semisoepele schelp ervan creëert aanzienlijk meer ruimte voor de knieën van de passagiers achteraan (+17 millimeter), terwijl de nieuwe komvormige en fijnere hoofdsteunen het zicht naar achteren verbeteren. Ook de zetels dragen bij tot het hogere kwaliteitsniveau van het interieur. Makkelijker toegankelijke bedieningselementen maken ze bovendien ergonomischer en gebruiksvriendelijker.

Bekledingen

Voor de bekledingen van Nieuwe Captur worden verscheidene kleurenpacks aangeboden om bij te dragen tot de personalisering van de interieuraankleding: een Signature Pack - Oranje met zwarte zetels en oranje flankmotieven in imitatieleder en stof, een Signature Pack - Lichtgrijs met gemengde zetelbekledingen in imitatieleder en zwarte stof met lichtgrijze flankmotieven en een Signature Pack - Leder met zetels in grijs met lichtgrijze perforaties. In alle gevallen komen de kleuraccenten terug op de armsteunen in de deuren en op de sierlijst op het dashboard.

Deurpanelen

Ook hier komt Nieuwe Captur met voor deze klasse unieke en zachte materialen. De beklede deurpanelen zijn voorzien van brede inzetstukken die, net als de armsteunen, afgestemd worden op de verschillende beschikbare interieursferen. De inzetstukken in de deuren krijgen ook een indirecte, zachte en diffuse sfeerverlichting.

Koffer

Net als bij Nieuwe Clio werd de subwoofer van het hoogwaardige BOSE-systeem volledig geïntegreerd in de linkerkant zodat hij niet ten koste gaat van het koffervolume van Nieuwe Captur. Dat volume bedraagt voortaan 536 liter en wordt nog aangevuld met 27 liter opbergruimte in het interieur. Het volume is bovendien moduleerbaar dankzij de verschuifbare achterbank en de wegneembare koffervloer die een configuratie met twee etages creëert om het dagelijkse laadgemak te verhogen. Dankzij de wegneembare koffervloer ontstaat een nagenoeg vlakke koffervloer wanneer de achterzetels worden neergeklapt en stijgt het maximale koffierlengte tot 1,57 m.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en www.media.renault.be

Onovertroffen personaliseringsmogelijkheden voor Nieuwe CAPTUR

Captur, die in bijna 80 procent van de gevallen met een tweekleurige lak wordt verkocht, staat bekend om zijn personaliseringsmogelijkheden. Nieuwe Captur bouwt voort op die identiteit door zijn aanbod uit te breiden met nieuwe mogelijkheden en kleuren, zowel voor de buiten- als de binnenkant.

Koetswerkpersonalisering: meer keuze

Het tweekleurige koetswerk, een van de troeven van Captur, wordt op het nieuwe model uitgebreid met nieuwe kleurcombinaties. Behalve de elf koetswerkkleuren zullen er bij de lancering ook vijf tinten voor het dak en de buitenspiegels worden aangeboden: Sterzwart, Oranje Atacama, Grijs Highland, Wit Albâtre en de koetswerkkleur zelf.

Het koetswerk van Nieuwe Captur kan bovendien nog verder worden gepersonaliseerd, met drie mogelijke kleuren voor de ski's voor- en achteraan en de zijdelingse deurbeschermingen onderaan: Grijs Highland, Wit Albâtre en Oranje Atacama.

Zo zal Nieuwe Captur bij zijn lancering niet minder dan negentig verschillende koetswerkcombinaties aanbieden zodat elke klant zijn wagen naar wens kan personaliseren.

Personalisering van het interieur: een interieur naar uw evenbeeld

Ook het interieur van Nieuwe Captur kan worden gepersonaliseerd met kleurelementen. Voor de bekledingen biedt Renault zeven interieurpacks:

- Vier interieursferen (Caramel, Blauw, Rood en Turquoise) voor de verluchtingsmonden en de basis van de versnellingspook.
- Drie Signature Packs (Lichtgrijs, Zandgrijs en Oranje) voor de deurpanelen, het dashboard en de zetelbekleding.

In het totaal zal Nieuwe Captur bij zijn commercialisering niet minder dan achttien mogelijke interieuraankledingen aanbieden. Daar komen nog de acht tinten van de sfeerverlichting voor de deurpanelen en de basis van de zwevende middenconsole bij, die kunnen worden ingesteld met het MULTI-SENSE-systeem.

Nieuwe Renault CAPTUR INITIALE PARIS

De signatuur 'INITIALE PARIS' wordt opnieuw verkrijgbaar op Nieuwe CAPTUR.

Het INITIALE PARIS-label, dat tal van wagens uit het Renault-gamma siert (Clio (begin 2020), Scénic, Talisman, Koleos en Espace), keert ook terug op Nieuwe Captur en bevestigt zo Renaults knowhow op het gebied van elegantie.

Aan de buitenkant onderscheidt Nieuwe Captur INITIALE PARIS zich door een puur en bijzonder elegant design. De contouren van de ruiten, de zijdelingse deurbeschermingen onderaan en het radiatorrooster worden voorzien van chroomaccenten. INITIALE PARIS-badges fleuren het radiatorrooster en de voorvleugel op. Een haaienvinantenne en specifieke INITIALE PARIS-velgen van 18" maken het kenmerkende design compleet.

Voor het interieur biedt Nieuwe Captur INITIALE PARIS twee interieursferen aan: titaanzwart en zandgrijs. Een bijzonder kenmerk is de lederen zetelbekleding die zich onderscheidt door haar specifieke design en verzorgde confectie. Ze combineert een gewatteerde bovenzijde met gekleurde stiknaden en ruitmotief met geperforeerd leder met een sierstrip in de kleur 'Whisky' op de zijsteunen en een INITIALE PARIS-label. De versie krijgt ook een specifiek lederen stuur met schuimvulling.

Om de harmonie met de zetelbekleding te verzekeren, meet de sierstrip van het dashboard zich een matzwart technisch houteffect met glanzende accenten aan. De sierstrip zelf is afgewerkt in leder met stiknaden in de kleur 'Whisky'.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en www.media.renault.be

Een grotendeels vernieuwd gamma van efficiënte motoren

Ook op motorvlak positioneert Nieuwe Captur zich hoger op de ladder, met een breder en grotendeels vernieuwd gamma van benzine- en dieselmotoren. In combinatie met een manuele vijf- of zesversnellingsbak of een zeventrapsautomaat met dubbele koppeling dekken deze krachtbronnen een grotere vermogensvork: van 100 tot 155 pk aan benzinezijde en van 115 pk aan dieselzijde. Al deze krachtbronnen van de nieuwste generatie beschikken over spitstechnologie om aan de jongste normen te voldoen, waardoor de verbruiks- en emissiecijfers tot de beste van de markt behoren.

Bovendien wordt het motorgamma voor Nieuwe Captur in 2020 uitgebreid met een oplaadbare hybridemotor, die de naam 'E-TECH Plug-in' kreeg. Dat is niet alleen een primeur binnen Groupe Renault maar ook voor het kerngamma in dit segment. Als succesmodel voor een erg breed publiek, zet Nieuwe Captur zich ook in de kijker als een pionier wat de democratisering van oplaadbare hybridetechnologie betreft.

Met zijn 1.0 TCe en 1.3 TCe, alsook zijn E-TECH Plug-in-motor ontwikkeld in het kader van de Alliantie, getuigt Nieuwe Captur als geen ander van de synergieën die de strategie van Groupe Renault en zijn partners met zich meebrengt.

HYBRIDEMOTOR

E-TECH Plug-in

Nieuwe Captur blijft trouw aan zijn reputatie van pionier en wordt in 2020 het eerste betaalbare model in zijn segment dat wordt aangeboden met een oplaadbare hybridemotor. Die kreeg de naam E-TECH Plug-in en werd ontwikkeld in het kader van de Alliantie. Dankzij deze motor en Renaults knowhow als Europees marktleider inzake elektrische mobiliteit, brengt het merk de hybrideaandrijving binnen het bereik van een breed publiek. Op populaire en iconische modellen zoals Nieuwe Captur zal deze E-TECH Plug-in-aandrijving op termijn worden aangeboden vanaf het middelste uitrustingsniveau. Om in te spelen op de behoeften van zijn klanten, voor wie Captur vaak de enige gezinswagen is, zal hij een onovertroffen elektrisch rijbereik bieden, evenals de beste prestaties van alle oplaadbare hybridemodellen van massaconstructeurs op de markt.

De ontwikkelingsafdeling van Renault vroeg meer dan 150 patenten aan voor de E-TECH Plug-in-aandrijving van Nieuwe Captur. Die laatste gebruikt onderdelen ontwikkeld binnen de Alliantie, zoals de 1.6-benzinemotor van de nieuwste generatie, die speciaal voor deze gelegenheid werd herwerkt en over een roetfilter beschikt om zijn vervuulende uitstoot te beperken. Hij wordt gekoppeld aan twee elektromotoren, een innovatieve transmissie met diverse modi, een batterij van 9,8 kWh en een Mode 2-compatibele laadaansluiting voor huishoudstopcontacten en een Mode 3-aansluiting voor laadpalen.

Net als het aandrijfsysteem van Nieuwe Clio E-TECH zal de innovatieve technologie van Nieuwe Captur E-TECH Plug-in een maximale efficiëntie bieden in het dagelijkse verkeer: de auto zal systematisch vertrekken in de elektrische modus om de bedrijfsstille en het comfort te verzekeren en getuigt van een ongeëvenaarde alertheid voor een onuitgegeven rijplezier met beperkte energieverliezen. Dankzij een remsysteem dat rechtstreeks werd overgenomen uit de wereld van de elektrische auto's, kan Nieuwe Captur E-TECH Plug-in een uitstekend energierendement voorleggen en zoveel mogelijk energie leveren om de batterij snel op te laden tijdens het rijden.

Met zijn elektrische rijbereik van 45 kilometer bij snelheden tot 135 km/u getuigt Nieuwe Captur van een nooit geziene veelzijdigheid: in de week legt hij al uw dagelijkse ritten af zonder brandstof te verbruiken en in het weekend of in de vakantie brengt hij u zonder rijbereikproblemen naar uw bestemming. Dankzij zijn specifieke reserve, zijn constante energierecuperatievermogen en zijn twee elektromotoren werkt Nieuwe Captur als een hybride E-TECH-model en behoudt hij alle troeven van dat systeem: een elektrische modus om te vertrekken en een beperkt brandstofverbruik.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en www.media.renault.be

BENZINEMOTOREN

TCe 100, veelzijdige instapper

Na Nieuwe Clio is Nieuwe Captur het tweede model uit het Renault-gamma dat de 1.0 TCe-turbobenzinemotor onder de kap krijgt. Deze driecilinder, de jongste vrucht van de synergieën binnen de alliantie, doet een beroep op diverse technologieën om zijn verbruik en CO₂-uitstoot te beperken en tegelijk zijn rijplezier te verhogen. Voorbeelden daarvan zijn de turbo met elektrisch gestuurde aflatklep, een deels in de cilinderkop geïntegreerd uitlaatspruitstuk, een dubbele variabele hydraulische timing voor de inlaat en een specifieke stalen afwerking van de cilinders (Bore Spray Coating). Met een vermogen van 100 pk en een koppel van 160 Nm maakt deze motor van de nieuwe generatie Nieuwe Captur tot een veelzijdige SUV die zich zowel in de stad als op de snelweg in zijn sas voelt. In vergelijking met de TCe 90 die hij vervangt, garandeert hij een maximaal rijplezier dankzij de winst van 10 pk en 20 Nm vanaf de laagste toerentallen.

TCe 130 GPF, om dynamisme aan zuinigheid te koppelen

In zijn versie met 130 pk en 240 Nm maakt de recente 1.3 TCe-motor met roetfilter (GPF) opnieuw het mooie weer in Nieuwe Captur, nadat hij reeds zijn sporen verdiende in de vorige generatie en tal van andere modellen uit het Renault-gamma. Hij is leverbaar met een manuele zesversnellingsbak en een zeventrapsautomaat met dubbele koppeling en bediening aan het stuur. Zo voldoet hij aan alle verwachtingen en getuigt hij van een maximale veelzijdigheid. Door een dynamisch rijgedrag te behouden en tegelijk het brandstofverbruik en de CO₂-emissies terug te dringen, vormt hij het hart van het Nieuwe Captur-gamma.

TCe 155 GPF, maximaal rijplezier

De 1.3 TCe GPF-motor met 155 pk en 270 Nm richt zich tot klanten die nog meer willen genieten van de dynamische kwaliteiten van Nieuwe Captur en zijn nieuwe onderstel, afgeleid van het CMF-B-platform. De rijervaring werd verbeterd dankzij de zeventrapsautomaat met dubbele koppeling. De schakelhendels achter het stuur en de Sport-modus van het MULTI-SENSE-systeem laat de bestuurder desgewenst genieten van nog meer sportiviteit en rijplezier aan het stuur.

Deze versie van de 1.3 TCe-motor met 155 pk en 270 Nm kreeg een specifieke afstelling in verhouding tot de versie met 150 pk en 250 Nm die hij vervangt. Dat maakte het mogelijk om het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot te optimaliseren met het oog op het WLTP-homologatieprotocol.

DIESELMOTOREN

Blue dCi 115, een motor van de jongste generatie voor meer zuinigheid

Nieuwe Captur biedt een dieselmotor aan op maat van intensief gebruik door veelrijders. De 1.5 Blue dCi-motor, die nog werd verbeterd en een SCR-katalysator (Selective Catalytic Reduction) kreeg om zich aan te passen aan de nieuwe milieunormen, wordt verkrijgbaar in een versie met 115 pk / 260 Nm en manuele zesversnellingsbak of zeventrapsautomaat met dubbele koppeling en schakelhendels aan het stuur voor een efficiënt en dynamisch rijgedrag.

CMF-B: een moduleerbaar platform van de nieuwste generatie

Nieuwe Captur staat op een nieuwe generatie van het moduleerbare CMF-B-platform van de Alliantie, dat eerder werd ingewijd door Nieuwe Clio. Dit nieuwe platform, dat sinds 2014 werd ontwikkeld in het Technocentre van Guyancourt, bevat 85 procent nieuwe onderdelen in vergelijking met het platform van de vorige Captur-generatie.

Dit nieuwe CMF-B-platform biedt heel wat voordelen voor Nieuwe Captur. Zo is de architectuur lichter dan bij het vorige platform. Ook beschikt het platform over een aerodynamisch gevormde bodem, die de stroomlijncoëfficiënt met ongeveer 20 duizendsten verlaagt. Beide factoren dragen bij tot het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot. Nieuwe Captur verzorgt ook zijn geluiddemping, met onder meer isolatie in het motorcompartiment. De winst bedraagt 1,5 tot 2 dB tussen 0 en 130 km/u.

Om het allerbeste te bieden op het vlak van veiligheid, werd het CMF-B-platform van Nieuwe Captur tot in de puntjes geoptimaliseerd wat de koetswerkstructuur, de langsliggers en het schutbord van de wagen betreft. Daarom gebruiken de naden tussen de koetswerkpanelen structuurlijm en staal met hoge elasticiteitsgrens. Zo genieten de inzittenden een onberispelijk veiligheidsniveau. Dat veiligheidsniveau wordt nog aangevuld met de innovatieve voorzieningen van Nieuwe Captur, dankzij de nieuwe architectuur van zijn CMF-B-platform: adaptieve bestuurdersairbag, gordijnairbags met groot volume, gordelspanners met krachtbegrenzers, Isofix-bevestigingspunten met de nieuwe iSize-norm, enz.

De nieuwe elektrische en elektronische architectuur van dit CMF-B-platform geeft Nieuwe Captur de mogelijkheid om het meest complete en geavanceerde gamma rijhulpsystemen van zijn segment aan te bieden, van de 360°-camera en het automatische noodremsysteem met voetgangers- en fietsersdetectie tot en met de snelweg- en verkeersassistent (autonoom rijden van niveau 2), een primeur op dit marktniveau. Tot slot werd dit nieuwe platform ontworpen om de elektrificering van auto's mogelijk te maken. Daardoor kan Nieuwe Captur ook beschikken over de oplaadbare hybridemotor E-TECH.

De komst van dit nieuwe platform in het Renault-gamma kadert integraal in de grote uitdagingen van het strategisch plan 'Drive The Future' en 'Alliance 2022' want vanaf 2022 zal 70 procent van alle voertuigen van de Alliantie en 80 procent van alle wagens van Groupe Renault worden gebouwd op gemeenschappelijke platformen uit de CMF-familie (Common Module Family).

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en www.media.renault.be

Renault EASY DRIVE: de meest complete rijhulpsystemen op de markt voor Nieuwe Captur

Naar het voorbeeld van Nieuwe Clio brengt Nieuwe Captur rijhulpsystemen binnen het bereik van een groot publiek dankzij het meest complete en geavanceerde aanbod in dit segment. Zo geniet elke bestuurder een maximale gemoedsrust.

De meest opvallende nieuwigheid is de Snelweg- en Verkeersassistent, een zeldzame voorziening in het segment van de stads-SUV's en – algemener gesproken – het segment van de veelzijdige stadswagens. Door het rijcomfort en de gemoedsrust in files en op snelwegen gevoelig te verhogen, zet het systeem een eerste stap in de richting van de zelfrijdende auto. Het wordt bovendien beschikbaar van bij de lancering van Nieuwe Captur.

Naast voorzieningen zoals de 360°-camera en het actieve remhulpsysteem met voetgangers- en fietsersdetectie biedt het ook voor het eerst een waarschuwingssysteem voor dwarsverkeer bij het uitrijden van parkeerplaatsen. Zo verloopt uitparkeren nog veiliger.

Deze geavanceerde rijhulpsystemen (kortweg ADAS) van Nieuwe Captur zijn opgesplitst in drie families: Rijden, Parkeren en Veiligheid. Ze worden verenigd onder de noemer Renault EASY DRIVE. Hun afstelling is eenvoudig te bekijken en aan te passen via het aanraakscherm van het multimediasysteem Renault EASY LINK.

RIJDEN

SNELWEG- EN VERKEERSASSISTENT

De snelweg- en verkeersassistent verenigt een adaptieve snelheidsregelaar (inclusief Stop & Go) met een spoorassistent die de wagen in het midden van zijn rijstrook houdt. Dit systeem, dat actief is tussen 0 en 160 km/u, wordt aangeboden op de versies TCe 130 EDC GPF en TCe 155 EDC GPF met EDC-automaat en wordt ook verkrijgbaar met de E-TECH Plug-in-motor. Het regelt de snelheid van de wagen en houdt een veilige afstand aan ten opzichte van voorliggers terwijl het de wagen ook in het midden van zijn rijstrook houdt. Dit rijhulpsysteem komt het meest tot zijn recht in druk fileverkeer en stelt Nieuwe Captur in staat om automatisch te stoppen en binnen drie seconden weer te vertrekken zonder dat de bestuurder iets hoeft te doen.

Daartoe gebruikt het een frontcamera en een radar. Het systeem werkt enkel op wegen met goed zichtbare wegmarkeringen (doorlopend of onderbroken) en als er andere wagens in zicht zijn. Wanneer er geen wegmarkering is, wordt enkel de adaptieve snelheidsregelaar geactiveerd. Wanneer er geen voorligger is, blijft de rijstrookassistent actief om de wagen in het midden van zijn rijstrook te houden (vanaf 60 km/u) en blijft ook de snelheidsregelaar werken.

De snelweg- en verkeersassistent is een autonoom systeem van niveau 2, dat het rijcomfort naar een merkbaar hoger niveau tilt. Wel dient de bestuurder zijn handen op het stuur en zijn blik op de weg te houden. Het systeem geeft een melding wanneer het de handen van de bestuurder niet meer detecteert gedurende ongeveer 13 seconden. Na twee bijkomende meldingen wordt het systeem na 48 seconden automatisch uitgeschakeld en vertraagt de wagen automatisch (tot stilstand) om de bestuurder aan te zetten het stuur weer in handen te nemen.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELAAR (met Stop & Go)

De adaptieve snelheidsregelaar (ACC) maakt zijn opwachting op de Captur-versies met EDC-automaat. Hij is actief bij snelheden van 0 tot 170 km/u en houdt automatisch een minimale veiligheidsafstand tot de voorligger aan. Die afstand – of beter gezegd die tussentijd – kan de bestuurder zelf instellen van 2,4 tot 1,2 seconden (standaard 2 seconden). Wanneer er geen voorligger is, werkt het systeem als een klassieke snelheidsregelaar om de gekozen snelheid aan te houden, ook bij afdalingen.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en www.media.renault.be

De adaptieve snelheidsregelaar van Nieuwe Captur wordt op de motorversies TCe 130 EDC GPF en TCe 155 EDC GPF aangevuld met een Stop & Go-systeem. In files kan het systeem de wagen wanneer nodig volledig en in alle veiligheid tot stilstand brengen en binnen drie seconden weer laten vertrekken zonder dat de bestuurder iets hoeft te doen. Als de auto langer dan 3 seconden stilstaat, dient de bestuurder een impuls te geven (een toets op het stuur indrukken of het gaspedaal aanraken) om weer te vertrekken. Wanneer de wagen meer dan 3 minuten stilstaat, wordt het systeem helemaal uitgeschakeld.

SNELHEIDSREGELAAR/-BEGRENZER

De snelheidsregelaar/-begrenzer is standaard aanwezig op het hele Nieuwe Captur-gamma. Alle bedieningstoetsen bevinden zich op dezelfde plaats, links van het stuur.

AUTOMATISCHE OMSCHAKELING TUSSEN DIM- EN GROOTLICHTEN

Met behulp van de frontcamera schakelt dit systeem automatisch over tussen de groot- en dimlichten naargelang de lichtinval en het verkeer. Zo worden nachtelijke ritten een stuk eenvoudiger, ook in omstandigheden met een heel beperkte lichtinval.

VEILIGHEID

ACTIEF REMHULPSYSTEEM

Het actieve remhulpsysteem met detectie van voetgangers en fietsers wordt in het Renault-gamma reeds gebruikt door Nieuwe Clio en Nieuwe Scénic en maximaliseert de veiligheid door de bestuurder te waarschuwen voor gevaarlijke situaties en door de wagen automatisch af te remmen wanneer hij niet reageert. Op Nieuwe Captur is het systeem standaard voorzien op alle versies en werkt het zowel overdag als 's nachts.

DODEHOEKWAARSCHUWING

De dodehoekwaarschuwing, die op tal van modellen uit het Renault-gamma verkrijgbaar is, wordt nog performanter op Nieuwe Captur. Door de gewone sensoren te vervangen door radarsensoren, worden de afstanden en snelheden van voertuigen buiten het gezichtsveld van de bestuurder beter ingeschat. Het systeem waarschuwt de bestuurder ook bij rijstrookwissels (bijvoorbeeld om in te halen), wanneer een ander voertuig te snel nadert achter hem.

VERKEERSBORDHERKENNING MET SNELHEIDSALARM

Dit systeem, dat eveneens op alle versies van Nieuwe Captur verkrijgbaar is, gebruikt de frontcamera om de bestuurder automatisch te waarschuwen voor snelheidsbeperkingen en stelt hem voor om zijn snelheid aan te passen.

Op de versies met navigatiesysteem combineert Nieuwe Captur de gegevens van de verkeersborden met die van het gps-systeem voor een nog accuratere snelheidswaarschuwing.

RIJSTROOKWAARSCHUWING EN -ASSISTENT (LANE KEEPING ASSIST)

Dit systeem werkt op grote wegen bij snelheden vanaf 60 km/u. Het waarschuwt de bestuurder en corrigeert het traject wanneer de wagen de wegmarkering dreigt te overschrijden zonder dat de richtingaanwijzers worden gebruikt. Deze technologie, die eerder al werd aangeboden in de hogere segmenten, is nu ook verkrijgbaar op Nieuwe Captur. Zo beperkt hij de risico's van lange snelwegritten, waarbij rijstrookwissels de voornaamste oorzaak van ongevallen zijn.

PARKEREN

360°-CAMERA

Net als Nieuwe Clio heeft Nieuwe Captur een 360°-camera. De vier camera's die het systeem omvat, creëren een vogelperspectief van de wagen om obstakels rond de wagen in een enkel beeld zichtbaar te maken. Dat is ideaal bij parkeermanoeuvres of om zich te parkeren in smalle plaatsen zonder schade te veroorzaken. De erg gebruiksvriendelijke 360°-camera wordt automatisch geactiveerd zodra de bestuurder de achteruitversnelling inschakelt en kan ook rechtstreeks worden geactiveerd met de tuimelschakelaars onder het multimediascherm. Het systeem geeft twee beelden weer op dat scherm: het voor- of achteraanzicht naargelang de ingeschakelde versnelling en daarnaast een 360°-beeld of een zoom op de passagierszijde.

ACTIEVE DETECTIE VAN DWARSVERKEER ACHTER DE WAGEN

Dit rijhulpsysteem, dat nooit eerder werd aangeboden door Renault, gebruikt radarsensoren om de bestuurder van Nieuwe Captur te waarschuwen voor eventueel dwarsverkeer achter zijn auto wanneer hij achteruit uit een parkeerplaats rijdt.

PARKEERHULPSYSTEEM VOORAAN, ACHTERAAN EN OPZIJ

Twaalf ultrasone sensoren ondersteunen de bestuurders tijdens parkeermanoeuvres en waarschuwen hem voor obstakels of voorwerpen.

PARKEERCAMERA

De achteruitrijcamera, die reeds verkrijgbaar was op de vorige generatie, blijft ook op Nieuwe Captur leverbaar als aanvulling op de 360°-camera om de bestuurder bij te staan bij manoeuvres of wanneer hij achteruit uit een parkeerplaats rijdt.

EASY PARK ASSIST

Easy Park Assist (parkeerhulpsysteem voor parallel, haaks en schuin parkeren) vereenvoudigt alle manoeuvres, en dat bij het in- en uitrijden van de plaats. Tijdens parkeermanoeuvres beheren alle sensoren de rijrichting terwijl de bestuurder enkel nog de pedalen en de versnellingsbak moet bedienen.

Renault EASY CONNECT: om verbonden te blijven met zijn omgeving in Nieuwe CAPTUR

Met Nieuwe Captur bouwt Groupe Renault voort aan zijn strategie om op al zijn modellen een permanente connectiviteit en rijkere diensten aan te bieden. Dat uit zich in het aanbod Renault EASY CONNECT, dat een hele reeks van toepassingen verenigt, zoals MY Renault, platformen zoals het nieuwe mediasysteem Renault EASY LINK en geconnecteerde diensten zoals het beheer van voertuigen vanop afstand. Het heeft als doel om nieuwe toepassingen op het gebied van geconnecteerde mobiliteit te vereenvoudigen, zowel in als buiten de wagen. Zo blijven de bestuurder en passagiers permanent verbonden met hun digitale wereld. Daartoe beschikken ze over de grootste schermen in het segment van de stads-SUV's: een dashboard met 10"-scherm en een verticale multimediatablet van 9,3".

Dankzij dat nieuwe ecosysteem zal het Renault EASY CONNECT-aanbod worden aangepast aan elke gebruiker en zal het progressief worden uitgebreid met nieuwe diensten op alle multimedievoorzieningen waar het wordt ontplooid.

Het MULTI-SENSE-systeem, dat voor het eerst wordt aangeboden in het Captur-gamma, zal het mogelijk maken om zowel de rijervaring als de interieursfeer te personaliseren.

Renault EASY LINK, een ergonomisch en geconnecteerd multimediaplatform

Op Nieuwe Captur is het multimediaplatform Renault EASY LINK verkrijgbaar in drie versies, die stuk voor stuk compatibel zijn met Android Auto en Apple CarPlay:

- Een versie met 7"-scherm
- Een versie met 7"-scherm en geïntegreerd navigatiesysteem
- Een versie met 9,3"-scherm en geïntegreerd navigatiesysteem

De interface van het mediasysteem Renault EASY LINK toont zich ergonomisch en functioneler en inspireert zich op de stijl en het gebruik van smartphones voor een gebruiksvriendelijke technologie. Zo kan men bepaalde schermen personaliseren met widgets om sneller toegang te krijgen tot vaak gebruikte functies.

Renault EASY LINK steunt op vier pijlers:

- Een permanente 4G-connectiviteit die het mogelijk maakt om diensten zoals automatische noodoproepen bij ongevallen rechtstreeks te integreren. Dit is beschikbaar op alle versies van Nieuwe Captur.
- Een steeds up-to-date platform dankzij automatische updates. Het navigatiesysteem houdt rekening met realtime informatie van TomTom over de verkeerssituatie en gevarenczones, en er worden nieuwe functies voorzien zoals de mogelijkheid om adressen op te zoeken met Google.
- Een vereenvoudigd gebruik dankzij de personaliseerbare en meer intuïtieve interface (adressen opzoeken in een keer zoals bij een smartphone, steeds zichtbare koppelingen om te navigeren tussen de voornaamste functies, sneltoetsen onder het scherm, enz.), de integratie van een 3D-navigatiesysteem en het grootste scherm in deze klasse (9,3").
- Een rijk ecosysteem van diensten, met permanente updates en uitbreidingen dankzij onze partners zoals Google en TomTom.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en www.media.renault.be

MULTI-SENSE, een gepersonaliseerde Captur-ervaring

De Renault MULTI-SENSE-technologie maakt zijn opwachting in Captur om de rijervaring te personaliseren. MULTI-SENSE werkt in op de sturing van de motor, de stuurinrichting, de lichtsfeer en de configuratie van het digitale scherm dat de wijzerplaten vervangt. Zo kan elke bestuurder zijn wagen personaliseren volgens zijn humeur en beschikt men over verschillende wagens in een.

De afstelling van het MULTI-SENSE-systeem is heel eenvoudig toegankelijk via de interface van het nieuwe mediasysteem Renault EASY LINK of een sneltoets onder het centrale scherm. Een keer drukken volstaat om het MULTI-SENSE-venster te openen en de voorkeuren aan te passen.

Er is keuze uit drie modi:

- Eco, om het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot te verlagen
- Sport, voor meer rijplezier, wendbaarheid en reactiviteit
- MySense (standaardmodus) voor een gepersonaliseerde ervaring

Ook krijgen klanten de keuze uit acht tinten om de lichtsfeer in het interieur te personaliseren (Wit, Blauw, Electric Blauw, Geel, Oranje, Rood, Groen en Violet). Elke kleur kan ook aan een modus worden gekoppeld.

Naargelang de gekozen modus bieden de digitale 7"- en 10"-schermen van Nieuwe Captur een door de bestuurder personaliseerbare widget om bijvoorbeeld het verbruik weer te geven in de ECO-modus of de vermogens- en koppelwaarden in de Sport-modus.

MY Renault, een wereld binnen handbereik.

De app MY Renault werd in het nieuw gestoken om nog meer services te leveren en de wagen binnen handbereik te houden. Zo maakt ze het onder meer mogelijk om ritten beter voor te bereiden, om te voet verder te navigeren nadat men de wagen heeft geparkeerd en om de wagen gemakkelijk terug te vinden. Ook biedt ze de mogelijkheid om de wagen te vergrendelen of de claxon en de koplampen op afstand te bedienen. Tot slot verzekert ze een geoptimaliseerd beheer van het onderhoud door de historische opvolging van contracten, de opvolging van de algemene toestand van de wagen en terugroepacties en in bepaalde landen de mogelijkheid om rechtstreeks afspraken te maken bij de concessiehouder.

Alle informatie hierover vindt u op de site easyconnect.renault.com, met de ondersteuning, de app-bibliotheek, de online community en alle handleidingen en veelgestelde vragen (FAQ) met betrekking tot uw wagen.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en www.media.renault.be

Een ongeëvenaarde moduleerbaarheid en een premium audiosysteem met BOSE

De 11 centimeter lengte die Nieuwe Captur wint in vergelijking met de vorige generatie, komt niet alleen zijn algemene uitstraling ten goede. Ook in het interieur is het verschil merkbaar. Zowel de ruimte voor passagiers als die voor hun bagage gaat er gevoelig op vooruit: +17 millimeter knieruimte op de achterste plaatsen en +81 liter koffervolume. Zo kan Nieuwe Captur uitpakken met een royale bagageruimte van 536 liter, tot 27 liter aan opbergvakken in het interieur en vooral een ongeëvenaarde moduleerbaarheid.

Als kernelement voor het comfort en de moduleerbaarheid van Captur blijft de verschuifbare achterbank behouden in deze tweede generatie. Ze laat zich eenvoudig verplaatsen vanaf het interieur of de koffer en biedt een verstelbereik van 18 centimeter (2 centimeter meer dan vroeger) om de beschikbare ruimte voor de inzittenden of hun bagage te vergroten. De rugleuning van de achterbank is uiteraard neerklapbaar volgens de verdeling 1/3-2/3 om een maximaal kofferlengte van 1,57 m met een nagenoeg vlakke vloer vrij te maken. Het moduleerbare karakter van het interieur komt ook in de koffer terug met een tablet om de bagageruimte in te delen in twee niveaus.

Behalve zijn 'Smart Cockpit', die bijdraagt tot een meeslepender rijgedrag, beschikt Nieuwe Captur nog over tal van andere troeven om zijn inzittenden een aangename ervaring te bieden. Het semipanoramische schuifdak draagt bij tot de lichtinval in het interieur terwijl de stoelen, de voorruit en het stuur verwarmd kunnen worden om de winterse koude snel te verdrijven.

BOSE, een hoogwaardige klank en geoptimaliseerde technologie

BOSE, al meer dan tien jaar partner van Renault, heeft zijn premium audiosysteem voor Nieuwe Captur verder geperfectioneerd. Het volledig herziene systeem met nieuwe en nog sterker presterende componenten en luidsprekers gecombineerd met een nieuwe akoestische kalibratie, creëert een nog indrukwekkendere en helderdere geluidsbeleving onafhankelijk van waar men in de wagen zit, en legt geen beslag op koffervolume.

Met twee bijkomende 'tweeters' in de deuren achteraan omvat het Bose-systeem van Nieuwe Captur nu geen zeven luidsprekers meer zoals voordien, maar negen stuks. Het heeft ook de zogenaamde Fresh Air Speaker™* (FAS), een compacte en unieke subwoofer. De FAS is een wereldpremière voor de wagens van Renault, zoals Nieuwe Clio en Nieuwe Captur, en zorgt voor een schitterende weergave van de lage frequenties zonder dat daarvoor een omvangrijke basreflexkast nodig is. In de plaats daarvan worden de lage tonen het interieur in gestuurd via een gepatenteerd leidingsysteem dat geïntegreerd is in de structuur van de wagen. In Nieuwe Captur wordt de 'Fresh Air Speaker' zonder gevolgen voor het opbergvolume in de linkerzijwand van de koffer geïntegreerd.

Om de personaliseringsgeest van Nieuwe Captur nog te versterken, kunnen de inzittenden hun favoriete klanksfeer kiezen door via het audiobedieningsscherm de surroundmodus in- of uit te schakelen, voor een neutrale en frontale klank die dicht aansluit bij wat men in een studio kan ervaren, of een meer overweldigende en warme klank. En om op elk moment de optimale geluidservaring te garanderen, is het Bose-systeem voorzien van de 'Dynamic Speed Compensation'-technologie, die automatisch het volume en de equalizerinstelling aanpast aan de rijnsnelheid, waardoor de bestuurder zich niet meer bezig moet houden met de instellingen van het audiosysteem en zich volledig kan concentreren op de weg.

** De Fresh Air Speaker™-technologie werd exclusief in licentie gegeven aan Bose door Blueprint Acoustics PTY Ltd.*

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en www.media.renault.be

Aan het stuur: comfort en dynamisme op het appel

Als pionier in het segment van de stads-SUV's heeft Captur altijd de kaart van de veelzijdigheid getrokken, ook wat zijn weggedrag betreft. Nieuwe Captur gaat verder op de ingeslagen weg en behoudt zijn zelfverzekerde postuur op alle wegtypes terwijl hij op diverse punten nog werd verbeterd: stuurinrichting, schokdemping, chassis, enz. Daarbij plukt hij de vruchten van alle innovaties van het nieuwe, moduleerbare CMF-B-platform van de Alliantie en een specifieke afstelling. Zo verzekert Nieuwe Captur al zijn inzittenden een hoog comfortpeil terwijl hij toch resoluut dynamisch voor de dag komt.

Wendbaarheid, veiligheid, comfort

Nieuwe Captur gebruikt het moduleerbare CMF-B-platform dat door Nieuwe Clio werd ingewijd. Hij biedt dus een vergelijkbaar rijplezier, al zorgt de specifieke afstelling ervoor dat beide modellen hun eigenheid behouden. Veelzijdigheid blijft het kernwoord want Nieuwe Captur voelt zich overal in zijn sas: in de stad onderscheidt hij zich door zijn zachtheid terwijl hij zich op andere wegtypes dynamisch toont om het rijplezier te verhogen.



De ingenieursteams die het chassis op punt hebben gesteld, zagen geen enkele parameter over het hoofd opdat Nieuwe Captur een algemeen evenwicht zou kunnen voorleggen dat de sensaties op het gebied van wendbaarheid en veiligheid niet zou uitvlakken. Dat geldt des te meer voor de versie met TCe 155 EDC FAP-motor. Zijn geruststellende rijgedrag wordt ondersteund door een goed geleide achtertrein die de stabiliteit in snel genomen bochten verzekert. De zijdelingse bewegingen blijven beperkt, al wordt het comfort op de slechtste wegen verbeterd door een geoptimaliseerde afstelling van de schokdempers. De efficiëntie van het chassis wordt nog versterkt door een nauwkeurigere en directere stuurinrichting. Ook werd de wendbaarheid van de wagen verbeterd door de ontdebbling van het stuurwiel rond het nulpunt met 10 procent te verminderen en de draaicirkel te verkleinen (11 meter tussen stoepranden).

Doorgedreven geluiddemping

Het gebruik van het nieuwe, moduleerbare CMF-B-platform heeft ook bijgedragen tot een betere geluiddemping in het interieur. Voorts werden diverse onderdelen onder handen genomen om geluidsoverlast voor de passagiers te verminderen: de koetswerkstructuur werd versterkt, het interieur gebruikt nieuwe materialen voor de geluiddemping, de isolatie van het motorcompartiment werd opgedreven, de volledige onderkant van de wagen werd gestroomlijnd om de isolatiecapaciteiten van de bodem te verbeteren, er werd een nieuw ontwerp gebruikt voor bepaalde dichtingen, de voorruit werd voorzien van een geluidwerende folie en de deuren van een dubbele dichting. Al die maatregelen verlagen het geluidsniveau in het interieur met 2 dB bij snelheden van 0 tot 130 km/u.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en www.media.renault.be